

## 台湾 鉄道スタンプラリー 対象駅 10駅 紹介

台湾観光庁 公式キャラクター オーベア

**新竹駅**

**台東駅**

花蓮駅は太平洋沿いの花蓮市に位置し、雄大な自然の玄関口として旅行者に人気です。駅周辺からは太魯閣峡谷や七星潭などの名所にアクセスでき、夜は東大門夜市で地元グルメを堪能できます。自然と美食が融合した魅力的な観光拠点です。

**瑞芳駅**

九份や十分への乗り換え拠点として知られ、ノスタルジックな駅舎と商店街が魅力です。山と海に近く、瑞芳美食街では地元のB級グルメが楽しめます。街歩きやグルメを満喫できるスポットで、旧駅舎は写真映えする人気の場所です。

**北門駅**

嘉義の北門駅周辺は阿里山観光の拠点で、日帰りでも楽しめます。ヒノキ造りの旧駅舎や檜意森活村、SL展示の車庫など歴史と鉄道の魅力が満載。鶏肉飯や砂鍋魚頭など地元グルメも充実し、文化・観光・食を一度に味わえるエリア。

**淡水駅**

台北市街から一直線、淡水河口に広がる觀光地「淡水」の玄関駅です。夕日が美しいことで知られ、駅前から川辺の散策や老街めぐりが楽しめます。赤い屋根の駅舎も印象的です。

**老街溪駅**

桃園空港MRTの新終着駅は住宅街にあり、落ち着いた雰囲気。中壢市街地へのアクセスが向上し、老街溪河濱公園で自然を満喫できる。徒歩圏には中壢觀光夜市があり、地元グルメを楽しめる魅力的なエリアです。

**市政府駅**

台中市中心に位置する駅は官公庁や商業施設に囲まれ、買い物に便利。市役所や文学館など歴史的建造物も徒歩圏内にあり、現代的な利便性と歴史的魅力を兼ね備えたエリアとして、多くの人々に親しまれています。

**美麗島駅**

紅線と橘線が交差する高雄MRTの中心駅です。世界的に有名なステンドグラス「光之穹頂(ドーム・オブ・ライト)」が構内を彩り、アート空間としても人気を集めています。また、高雄最大規模の六合夜市も徒歩圏内にあり、多くの観光客が訪れる華やかな駅です。

**台中メトロ**

高雄メトロ

## スタンプを集めて賞品をGET!

1 スマートフォンでスタンプラリーアプリ「furari」をダウンロード

2 アプリを起動して「公開中」のタブより「かんとうみんてつスタンプラリー」を選択

3 列車に乗って対象駅をめざそう!!

4 対象駅に着いたらアプリ内のマップからチェックポイントのマークをタップ

5 「スタンプ取得」を押して位置情報が認証されるとスタンプをGET!

6 取得したスタンプの数に応じて素敵な賞品がもらえます(一部抽選)各賞と達成条件は下記をご覧ください

参加方法 関東4エリアと台湾ステージが用意されています

**スタンプ取得条件** かんとうみんてつ・台湾鉄道どちらかだけのスタンプラリー参加もOK!

**かんとうみんてつスタンプラリー**

**エリア3駅達成賞** 条件: 同一エリア内でスタンプ3コ取得

**エリヤ全駅達成賞** 条件: 同一エリア内ですべてのスタンプ取得

**39駅全駅達成賞** 条件: [北] [中央] [西] [東] すべてのエリアのスタンプ取得

**台湾ステージ3駅達成賞** 条件: 台湾内3駅のスタンプ取得

**台湾ステージ全駅達成賞** 条件: 台湾の全10駅のスタンプ取得

**Wチャンス賞** Amazonギフト券 3,000円相当を20名様

期間中に「furari」アプリ内の「かんとうみんてつスタンプラリー」の画面から、シェア機能を利用してSNS(旧Twitter)に所定条件を満たしてポストした方の中から抽選でプレゼント。

応募条件: ご自身のX(カウント)で、「関東鉄道協会【公式】@kanto\_mintetsu」をフォローしていることが前提です。

発送: 応募者の中から抽選で20名様にダイレクトメッセージをお送りし、ご指定いただいたメールアドレス宛にAmazonギフトコードを発行いたします

スマホをお持ちないお子様向け 応募者全員に お子様参加賞 「特製アクリルキーホルダー」をプレゼント!

応募方法: ステップ1) スマホのカメラアプリを使用し、スタンプラリーの対象駅でお子様の写真を撮影。必ず駅名標が入る構図で撮影してください

ステップ2) 「furari」アプリの「かんとうみんてつスタンプラリー」応募画面から「お子様参加賞に応募」を選択

ステップ3) ステップ1で撮影した無加工の写真を応募期間内にアップロードして完了!

※アップロード可能枚数は1枚です。2名以上のお子様でご応募する場合には、1枚の写真に全員が入る構図で撮影してください

※駅名標のみ、お子様のみ、加工された写真など、条件を満たさない写真は無効となります

※応募登録時に応募した場合でも、「3駅達成賞」「エリア全駅達成賞」「台湾ステージ3駅達成賞」「台湾ステージ全駅達成賞」にも同時にご応募いただけます

※下段の「注意事項」もご一読ください

スタンプラリーに関するルールやご意見に関しては、kanto@mintetsu.or.jpへ、アプリの動作・不具合についてはアプリ内の「お問い合わせ」からご連絡いただきますようお願いいたします。

【注意事項】

※本スタンプラリーはスマートフォン(iOS 13.0以上、Android OS 6.0以上)に対応しています(一部の機種は非対応です)。

※PCおよびタブレット、スマートフォン(くろくじん、キヨスクタイプ)は非対応です(動作保証しておりません)。

※アカウント登録:未登録のまま使用した場合、アカウント削除したり、機種変更や端末の故障などで端末が変わった場合は、それまでに貯めていたすべてのスタンプ情報を失われます。アンドロイドの「その他」をタップ、「アカウント登録」から登録してください。

※ご参加にはスマートフォン・端末の位置情報機能をONにする必要があります。

※スタンプラリーへの参加は無料ですが、交通費、通信料等は参加者のご負担となります。

※各エリアのうち、1つ、2つ、もしくは3つのみのご参加も可能です。

※スタンプラリーの内容・開催期間等は予告なく変更・中止する場合があります。

※各エリアごとに3つの駅に応募が可能ですが、各エリアともお一人様1回限り。全駅達成賞への応募も、お一人様1回限りとさせていただきます。

※抽選賞品の当選者に関するお問い合わせは、賞品の発送をもってかえさせていただきます。

※本スタンプラリーは、株式会社ワープが提供するスタンプラリーアプリ「furari」を利用して実施します。

※スタンプラリーへの参加およびアプリのご利用にあたっては、株式会社ワープが定める上記アグリの利用規約等を直接お読みください。それらを遵守してください。なお、不正が疑われる場合は応募を無効とします。

※当協会が直接関与しない理由による電気通信事業における通信障害、天災、上記アグリの動作・不具合、その他の人為的要因により、当協会がスタンプラリーを提供できなかった場合の参加者に生ずる損害等について、一切責任を負いませんので、ご了承ください。

※感染拡大状況によっては、企画を中止または中断する場合があります。

## 第15回 かんとうみんてつスタンプラリー + 台湾 鉄道スタンプラリー

開東4エリアの対象駅は全39駅! 台湾にも10駅!

開東4エリア 対象駅10駅・参加会社紹介

**東武日光駅**

**騰波ノ江駅**

**内宿駅**

**関東鉄道**

**上州福島駅**

**天王宿駅**

**行田市駅**

**上信電鉄**

**上毛電気鉄道**

**那珂湊駅**

**益子駅**

**湯西川温泉駅**

**ひたちなか海浜鉄道**

**真岡鐵道**

**那珂湊駅**

**益子駅**

**野岩鉄道**

**宇都宮ライトレール**

**北エリア** 必ずもらえる 3駅達成賞

**エリア全駅** 抽選で 各社オリジナル鉄道グッズセットなどが当たる 10駅達成賞

台湾ステージでもスタンプラリーを開催! 全10駅達成にチャレンジ! 全駅達成賞

台湾ステージのマップは正面をご覧ください。

歩きながらのスマートフォンの操作は非常に危険です。絶対におやめください。

(主催)関東鉄道協会 (後援)国土交通省/観光庁/関東運輸局 (協力)交通新聞クリエイト株/台湾観光協会



### 行田市駅 駅紹介

1921(大正10)年に北武鉄道「行田」駅として開業し、翌年に秩父鉄道の駅となりました。1966年の国鉄高崎線の行田駅開業に伴い、現駅名に改称されています。2025年8月30日にはSL「パレオエクスプレス」が初めて同駅始発で特別運行されました。

### 秩父鉄道 駅紹介

羽生～三峰口間 71.7キロの路線で、沿線には長瀬などの観光地や秩父三社などの名所があり、観光列車「SLパレオエクスプレス」も運行されています。また、石灰石の貨物輸送も担っています。

### 天王宿駅 駅紹介

桐生市相生町にある島式ホーム1面2線の駅舎のない無人駅です。東武鉄道桐生線・わたらせ渓谷鐵道わらせ渓谷線が乗り入れる相老駅は、徒歩で行けるほど近くにあります。住宅街の中に位置していて、駅周辺には裁判所や小学校もあります。

### 上毛電気鉄道 駅紹介

中央前橋から西桐生まで赤城山のふもとを東西に走る54.4キロの路線です。季節にあわせて車内を装飾するコトトレインが運行されているほか、大胡車庫では貴重な車両を開封するイベントが定期的に行われています。

### 上州福島駅 駅紹介

1897(明治30)年に「福島」駅として開業し、1921(大正10)年に現駅名へと改称されました。駅構内の側線には古い貨車2両が留置されています。高崎方面には1924(大正13)年の上信線の電化開業時から稼働する福島変電所があります。

### 上信電鉄 駅紹介

群馬県で最も人口が多い都市・高崎と下仁田を結ぶ33.7キロの路線です。群馬県南西部の通勤・通学輸送を担うほか、世界遺産の富岡製糸場やパワースポットの賀前神社などがあり、観光で利用する方も少なくありません。

### 内宿駅 駅紹介

1990年の伊奈線延伸により開業した同線の終点駅です。ホームからは志久、伊奈中央、羽貫の各駅と同様に上越・北陸新幹線の通過シーンを見ることが出来ます。駅北側の伊奈町記念公園にはバラ園があり、5~6・10~11月は見頃です。

### 埼玉新都市交通 駅紹介

埼玉県の大宮と内宿を結ぶ12.7キロの路線で、「ニューシャトル」の愛称で親しまれている新交通システムです。通勤・通学や買い物などの足として利用されているほか、「鉄道博物館」へのアクセスでも利用されています。

### 東武日光駅 駅紹介

1990年の伊奈線延伸により開業した同線の終点駅です。ホームからは志久、伊奈中央、羽貫の各駅と同様に上越・北陸新幹線の通過シーンを見ることが出来ます。駅北側の伊奈町記念公園にはバラ園があり、5~6・10~11月は見頃です。

### 那珂湊駅 駅紹介

1913(大正2)年の開業からの駅舎が残り、車両基地も併設する複線のメインステーションです。趣のある木造の駅舎は多くの映画やドラマ、CMのロケにも使われています。毎月第一日曜日の午前中にはホームで朝市を開催しています。

### 那珂湊駅 駅紹介

1913(大正2)年の開業からの駅舎が残り、車両基地も併設する複線のメインステーションです。趣のある木造の駅舎は多くの映画やドラマ、CMのロケにも使われています。毎月第一日曜日の午前中にはホームで朝市を開催しています。

### 真岡鐵道 駅紹介

常総線は茨城県南西部の取手～下館間を南北に結ぶ51.1キロの路線で、取手～水海道間は複線化されていて高頻度運転が行われています。また竜ヶ崎線は、龍ヶ崎市内の佐貫～竜ヶ崎間4.5キロを走る独立した路線です。

### 湯西川温泉駅 駅紹介

全国でも珍しい山間のトンネル内にホームがある駅です。地上には「道の駅」を併設した駅舎があり、日帰り温泉や足湯なども楽しめます。駅前広場には、かつて日光軌道線で使用されていた路面電車の100形109号が保存展示されています。

### 野岩鉄道 駅紹介

会津鬼怒川線は新藤原から会津高原尾瀬口までの30.7キロを結ぶ山岳路線です。沿線には温泉地が点在して、新藤原では東武鉄道鬼怒川線、会津高原尾瀬口では会津鉄道と接続し、それぞれ相互乗り入れをしています。

### 湯西川温泉駅 駅紹介

全国でも珍しい山間のトンネル内にホームがある駅です。地上には「道の駅」を併設した駅舎があり、日帰り温泉や足湯なども楽しめます。駅前広場には、かつて日光軌道線で使用されていた路面電車の100形109号が保存展示されています。

### 那珂湊駅 駅紹介

1913(大正2)年の開業からの駅舎が残り、車両基地も併設する複線のメインステーションです。趣のある木造の駅舎は多くの映画やドラマ、CMのロケにも使われています。毎月第一日曜日の午前中にはホームで朝市を開催しています。

### 那珂湊駅 駅紹介

1913(大正2)年の開業からの駅舎が残り、車両基地も併設する複線のメインステーションです。趣のある木造の駅舎は多くの映画やドラマ、CMのロケにも使われています。毎月第一日曜日の午前中にはホームで朝市を開催しています。

### ひたちなか海浜鉄道 駅紹介

勝田から阿字浦まで14.3キロの路線で、11ある各駅には駅にちなんだイラストがデザインされた駅名標が設置されています。沿線には阿字ヶ浦海水浴場や国営ひたち海浜公園、おさかな市場などの観光地があります。

### 益子駅 駅紹介

益子焼の窯元が集まるエリアの最寄り駅です。1998(平成10)年に現駅舎に改築されました。焼き物の街にふさわしい瓦屋根の駅舎にツインタワーをシンボルとした新駅として、1999年に「関東の駅百選」に選定されています。

### 益子駅 駅紹介

益子焼の窯元が集まるエリアの最寄り駅です。1998(平成10)年に現駅舎に改築されました。焼き物の街にふさわしい瓦屋根の駅舎にツインタワーをシンボルとした新駅として、1999年に「関東の駅百選」に選定されています。

### 那珂湊駅 駅紹介

1913(大正2)年の開業からの駅舎が残り、車両基地も併設する複線のメインステーションです。趣のある木造の駅舎は多くの映画やドラマ、CMのロケにも使われています。毎月第一日曜日の午前中にはホームで朝市を開催しています。

### 那珂湊駅 駅紹介

1913(大正2)年の開業からの駅舎が残り、車両基地も併設する複線のメインステーションです。趣のある木造の駅舎は多くの映画やドラマ、CMのロケにも使われています。毎月第一日曜日の午前中にはホームで朝市